

Audi TTRS (VLN, SP3T)

technische Daten



Fahrzeug

Fahrzeugtyp	verbesserter Serientourenwagen (SP3T, VLN und 24h Nürburgring Regelwerk)
Aufbau	selbsttragende Karosserie (Stahl/Aluminium-Hybridbauweise, Stahl-Sicherheitskäfig, Karosserieteile aus Aluminium, CFK/Ar und GFK)
Motor	
Bauart	Fünfcylinder-Reihenmotor, 4 Ventile pro Zylinder, DOHC, ein Abgas-Turbolader, Ladedruckbegrenzung auf 2,4 bar absolut, Benzin-Direkteinspritzung TFSI, Katalysator HJS
Motormanagement	Bosch Motronic MED 9.1.2
Motorschmierung	Nasssumpf
Hubraum	1986 ccm (82,5 mm Bohrung x 74,5 mm Hub)
Leistung	268 kW (365 PS) bei 6.000 U/min
Drehmoment	450 Nm bei 3.000-4.000 U/min
Antrieb/Kraftübertragung	
Antriebsart	Frontantrieb, Traktionskontrolle (mehrstufiges ASR)
Kupplung	Dreischeiben-Sinter-Rennkupplung (ZF Sachs)
Getriebe	sequentielles, pneumatisch betätigtes 6-Gang-Sportgetriebe mit Wippenschaltung
Differenzial	mechanisches Sperrdifferenzial
Antriebswellen	Gleichlauf-Verschiebe-Gelenkwellen

Chassis

Lenkung	elektrounterstützte Zahnstangenlenkung
Fahrwerk	Einzelradaufhängung rundum, vorne McPherson Federbeinachse, Dreiecksquerlenker, Hilfsrahmen vorne und hinten Stahlrohr-Schweißkonstruktion. Radträger vo/hi aus hochfestem Aluminium gefräst, 4-Lenker Hinterachse, Schraubenfedern und 4-fach verstellbare Dämpfer (KW), Stabilisator vorne und hinten mit Schnellverstellung
Bremsen	hydraulische Zweikreis-Bremsanlage, Stahl-Bremsscheiben vorne und hinten. Renn-ABS
Felgen	BBS Aluminium, 10x18 Zoll
Reifen	Dunlop, 265/660-18
Abmessungen/Gewicht	
Länge	4.765 mm
Breite	1.980 mm
Höhe	1.297 mm
Startgewicht	mind. 1,100 kg (abhängig von Ausstattung)
Tankinhalt	max. 100 Liter (-5%)
Ausstattung	
Sitzsystem	Rennschalensitz (Audi sport customer racing, FIA geprüft)
Feuerlöscher	Audi Sport